

ÉTUDE CONFIDENTIELLE SUR LA SÉCURITÉ D'ACCÈS AUX NOUVEAUX LOCAUX DE *LS CUSTOMS CHEZ BENNY'S*

Par George Patton
Los Santos, le 24 mars 2021.

Contexte

Le 23 mars 2021 vers zéro heure trente, j'ai quitté la salle de rédaction du Journal et me suis rendu en taxi au garage *Benny's* pour voir si ma moto récemment achetée aurait été sortie de leur parking sécurisé et laissée courtoisement à ma disposition (avec son antivol) sur le trottoir devant chez eux. Mais quelle ne fut pas ma surprise de constater en arrivant que leur grille automatique n'était pas complètement close :



Sans hésiter, je suis entré et ai remarqué qu'un caillou gênait le bon fonctionnement de la grille mais, bêtement, je l'ai enlevé (courtoisement) alors que j'étais à l'intérieur... Ce qui devait arriver arriva, je me suis retrouvé enfermé. Cet événement m'a donné l'idée de contrôler courtoisement la sécurité des accès au garage, car *Benny's* dispose d'un parking souterrain où sont rangés notamment tous les véhicules neufs qu'ils ont à la vente.

Je me suis donc permis, afin de rendre service, d'aller contrôler l'accès au parking, situé dans une zone sécurisée.

Constatations



La grille était soigneusement fermée et verrouillée.

Mais il ne m'a pas fallu plus de quelques minutes pour me retrouver de l'autre côté et accéder ainsi au parking sécurisé.



Ceci aux fins de tests, naturellement.

Il ne m'a fallu pas plus longtemps pour en sortir :



J'ai également constaté que le volet automatique d'accès au garage était ouvert :



Mais rien ne semblait avoir été volé.

Je l'ai refermé courtoisement.

Et suis ressorti, alors que la grille principale était cependant parfaitement fermée et verrouillée :



Je me tiens courtoisement à la disposition de la Direction de la société *LS Customs*, nouveau propriétaire du garage *Benny's*, pour expliquer comment j'ai pu aisément :

- a) entrer dans la 2^e enceinte (sécurisée)
- b) en ressortir
- c) quitter l'enceinte du garage

Signé : Patton

Solutions

Problématique a)

Pour entrer dans la zone sécurisée, il a été très facile de se rendre en voiture sur le Olympic Freeway qui longe la clôture du *Benny's* au niveau de la zone puis de sauter sur une carcasse de véhicule située en dessous (afin d'amortir sa chute).



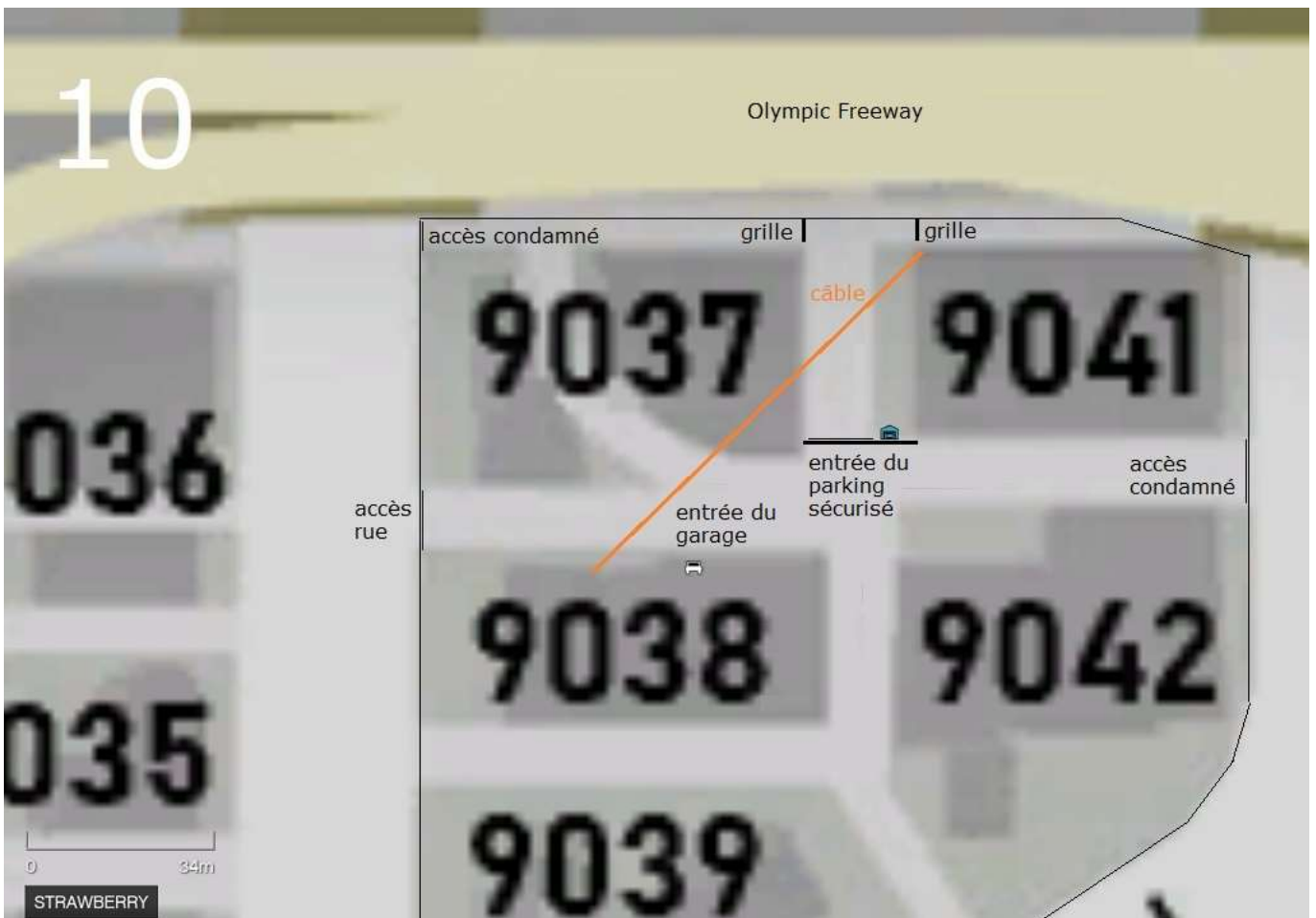
Problématique b)

Il existe un câble (orange) qui relie le toit d'un bâtiment situé dans la zone sécurisée au bâtiment principal du *Benny's* :





La présence de ce câble, à condition de savoir comment la mettre à profit, permet de passer aisément de la zone sécurisée à la cour d'accueil du garage, puis à sauter de toits en toits jusqu'en bas en utilisant judicieusement l'auvent en toile tendu au dessus de l'entrée des bureaux.



Problématique c)

Une fois de retour dans la cour principale, une échelle permet de monter sur le toit d'un bâtiment qui longe la rue.

Arrivé en haut, à sept mètres du sol, l'unité de réfrigération d'un climatiseur fait saillie sur le mur extérieur. Un saut (délicat) sur le climatiseur, puis dans la rue, et l'on se retrouve sur le trottoir.



Conclusion

Nous recommandons la suppression de ce câble. Ainsi, tout intrus qui sauterait du Olympic Freeway serait piégé dans la zone sécurisée.

